



NAANTALIN
SATAMA
PORT OF NAANTALI

NAANTALIN SATAMA OY
SATAMAVALVONTA
+ 358 44 733 4550

VILJA- JA HIILILAITUREIDEN (15-17) KÄYTTÖPERIAATTEET

Pääperiaate: pääsääntöisesti ensin saapuva alus saa haluamansa laituripaikan.

Suomen Viljava Oy:llä ja Fortum Oyj:n voimalaitoksella on kuitenkin selkeä sopimus etuoikeudesta laituripaikkaan. Etuoikeus liittyy laiturin rakentamiseen ja sen rahoitukseen. Yhtenäiseen laituriin määritellään raja, joka kuvaa em. yhtiöiden laituriosuutta. Etuoikeus koskee vain kyseistä laituriosuutta. Laituriin kiinnitetyn aluksen tulee tarvittaessa siirtyä toiseen laituripaikkaan tai ankkuriin, jos kyseisten yhtiöiden alus saapuu laituriin. Mikäli esim. Fortumin laituriosuuteen saapuu alus, tulee Suomen Viljavan laituriosuudella oleva alus siirtyä omalle laituriosuudelleen. Muun kuin Suomen Viljavan ja Fortumin liikenteen osalta tapauksista neuvotellaan erikseen ottaen huomioon rahtaussopimukset ja niistä aiheutuvat kustannukset. Fortumin laituriosuudella muun laivaliikenteen tulee siirtyä pääsääntöisesti heti pois Fortumin aluksen saapuessa. Suomen Viljavan aluksen osalta asiaa tarkastellaan rahtaussopimusten ja Suomen Viljavan todellisen työajan perusteella.

Lisätietoja käyttöperiaatteista antaa satamajohtaja Yrjö Vainiala, gsm 050 464 9915.

Siirto käytännössä: siirtoon liittyvä irrotus ja kiinnitys suoritetaan sataman kustannuksella, jos satamaviranomainen määrää siirron. Mikäli laiturin käytössä ja siihen liittyvissä siirroissa on kysymys sisäisistä järjestelyistä (saman operaattorin aluksien välillä), tulee siirtokustannukset maksaa aiheutusperiaatteen mukaan. Kaikista siirroista on sovittava etukäteen sataman kanssa. Sataman kustannuksella tehtävistä siirtoihin liittyvistä irrotus ja kiinnityssuoritteista on sovittava sataman kanssa pääsääntöisesti kirjallisesti, koska siirtokustannuksien veloittamisessa on ollut väärinkäsityksiä.

Lisätietoja siirtoon liittyvistä käytännön toimenpiteistä antaa liikennepäällikkö Liisa Majuri, gsm 050 339 0579.

Ote satamajärjestyksestä:

Satamajärjestys 11 §

Alus on kiinnitettävä tai ankkuroitava satamaviranomaisen osoittamaan paikkaan eikä sitä saa ilman tämän suostumusta siirtää toiseen paikkaan. Pääperiaatteena laituripaikkoja osoitettaessa pidetään sitä, että aluksilla on oikeus saada laituripaikka siinä järjestyksessä kuin ne saapuvat satama-alueelle. Satamayhtiön päätöksellä tai erityisellä sopimuksella voidaan tästä kuitenkin poiketa siten, että tietyille alukselle, linjalle tai liikenteelle annetaan etuoikeus niille varattuihin laituripaikkoihin.

Taksa: Aluskiinnitys- tai irrotusmaksu 3 €

Siirroista peritään yllä olevan taksan mukaan. Jos alus siirretään satamaviranomaisen määräyksestä, maksua ei peritä.

Naantalin Satama Oy