

TO 2.B Sataman järjestys- ja siisteysohjeet		
<i>Dokumentin kuvaus</i>	Dokumentissa kuvataan satamassa toimivilta edellytettävä järjestys ja siisteys bulk materiaalin käsittelyssä	
<i>Tunniste</i>	TO 2.B	
<i>Omistaja</i>	Liikennepäällikkö	
<i>Hyväksyjä</i>	Satamajohtaja	
<i>Versiot</i>	<i>Pvm./laatija/päivitys</i>	<i>Hyväksyjä</i>
	Alkuperäisversio 5.6.2019	19.6.2019 Yrjö Vainiala

Yleistä

Turvallisuuden varmistamiseksi, ympäristövaikutusten minimoimiseksi ja lastien kontaminoitumisen ehkäisemiseksi Naantalin Satamassa on järjestys ja siisteys oltava hyvällä tasolla. Tässä ohjeessa on kuvattu järjestyksen ja siisteyden minimitaso. Tavarankäsittelyä teettävä, aluksen päällikkö ja tavarankäsittelijä vastaavat kukin osaltaan tämän ohjeistuksen noudattamisesta sekä oman henkilökunnan ohjeistamisesta. Varusteiden minimoimiseksi on purussa käytettävä kalusto (esim. kahmarit) pidettävä hyvässä kunnossa.


Tämä ohje täydentää Naantalin Satama Oy:n satamajärjestyksen 16 §:ää (Alusten ja tavarankäsittelyn puhtaanapitomääräykset). Sen lisäksi mitä satamajärjestyksessä on mainittu järjestyksestä ja siisteydestä tulee ottaa huomioon tämän ohjeen määräykset.



Naantalin Satama Oy:n ympäristöluvassa on asetettu lupamääräyksiä irtolastin purun / lastauksen jälkeen tehtävälle siivoukselle.

Kehotuksesta huolimatta puhdistamatta jääneet alueet puhdistetaan tavaranhaltijan kustannuksella. Tavarankäsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava puhdistusjätteen ja varusteiden asianmukaisesta hävittämisestä. Tavarankäsittelijän on huolehdittava henkilökohtaisten suojainten valinnasta ja käytöstä.

Alusten jätehuolto on ohjeistettu alusjätehuoltosuunnitelmassa.

Tämän ohjeen liitteenä on tavarankäsittelijälle tarkistuslista, jota voi hyödyntää henkilökunnan koulutuksessa.

Yleiset vaatimukset	Kuvat
<p>Turvallisuuteen liittyvien laitteiden ja pelastautumisasemien edustat on pidettävä vapaana.</p> <p>Pääsy pelastusvälineille on oltava aina vapaana!</p> <p>Sammuttimien tai palopostien eteen ei saa sijoittaa mitään!</p>	
<p>Pollarit ja nousutikkaat on puhdistettava varisteista.</p> <p>Laiturin reunalla olevat varisteet lisäävät kompastumisen ja veteen putoamisen riskiä esim. irrotus- tai kiinnitystyössä!</p> <p>Lastin purkamisen / lastauksen päätyttyä tulee ennen irrotusta puhdistaa vähintään ne pollarit, joihin laivan köydet on kiinnitetty. Erityisesti talviaikana on puhdistettava pollarien ympärille jäätyneet lastijäämät.</p> <p>Laiturikannella olevat rautatiekiskojen kiskourat ja vaihteiden urat tulee puhdistaa.</p> <p>Laiturikansi on puhdistettava lastin käsittelyn päätyttyä.</p> <p>Tavarankäsittelijä vastaa puhdistuksesta.</p>	 

<p>Irtolastin varisteiden pääsyn estäminen hulevesiviemäriin</p>	<p>Kuva</p>
<p>Varisteiden syntyminen pitää pyrkiä ehkäisemään ennalta.</p> <p>Hulevesikaivot on peitettävä tiiviisti lastin purkamisen ajaksi (Ympäristölupamääräys).</p>	
<p>Puhdistustyössä huomioitava laiturin varusteet</p>	<p>Kuva</p>
<p>Puhdistuksessa on varottava vaurioittamasta laiturin rakenteita tai varusteita (esim. vesipisteet ja huoltoluukut).</p> <p>Vaurioista tulee tiedottaa heti satamalle.</p>	

Tarkistuslista tavarankäsittelijälle

Ennen purkamisen / lastauksen aloittamista	Tehty
Hulevesikaivojen peittäminen umpikansilla	
Purku-/lastauskaluston kunnon tarkastaminen	
Purkamisen / lastauksen aikana	Tehty
Estä / minimoi lastin tai varusteiden päätyminen mereen	
Ennen laivan mahdollista siirtoa tulee laiturin reuna puhdistaa (irrotuksen ja kiinnityksen turvallisuus!)	
Purkamisen / lastauksen päätyttyä	Tehty
Laiturin reunan puhdistus (minimi kiinnityspollarit)	
Laiturin puhdistaminen	
Pollarin puhdistus	
Kiskourien puhdistaminen	
Lastijäämien toimittaminen oikeaan paikkaan	